Je veux que le van sois complètement Électrifier sur du 12V, même si cela apporte des frais supplémentaire a court therme. Je sais qu’a long therme cela va etre tres rentable car je vais souver environ 240 dollars par annee en propane et installation et la valeur de revente va etre plus grande !

En suis j’aimerais avoir un four, deux bruleur

DANGER :

Faire sauter mon alternateur car il chauffe trop du au battery LIFEPO4 qui tire un gros courant !

* Solution
  + Utiliser un DC-DC 12 to 12 100 A mais c’Est 2000$ …
  + Isolateur de battery et m’assurer que l’alternateur a un protection de temperature